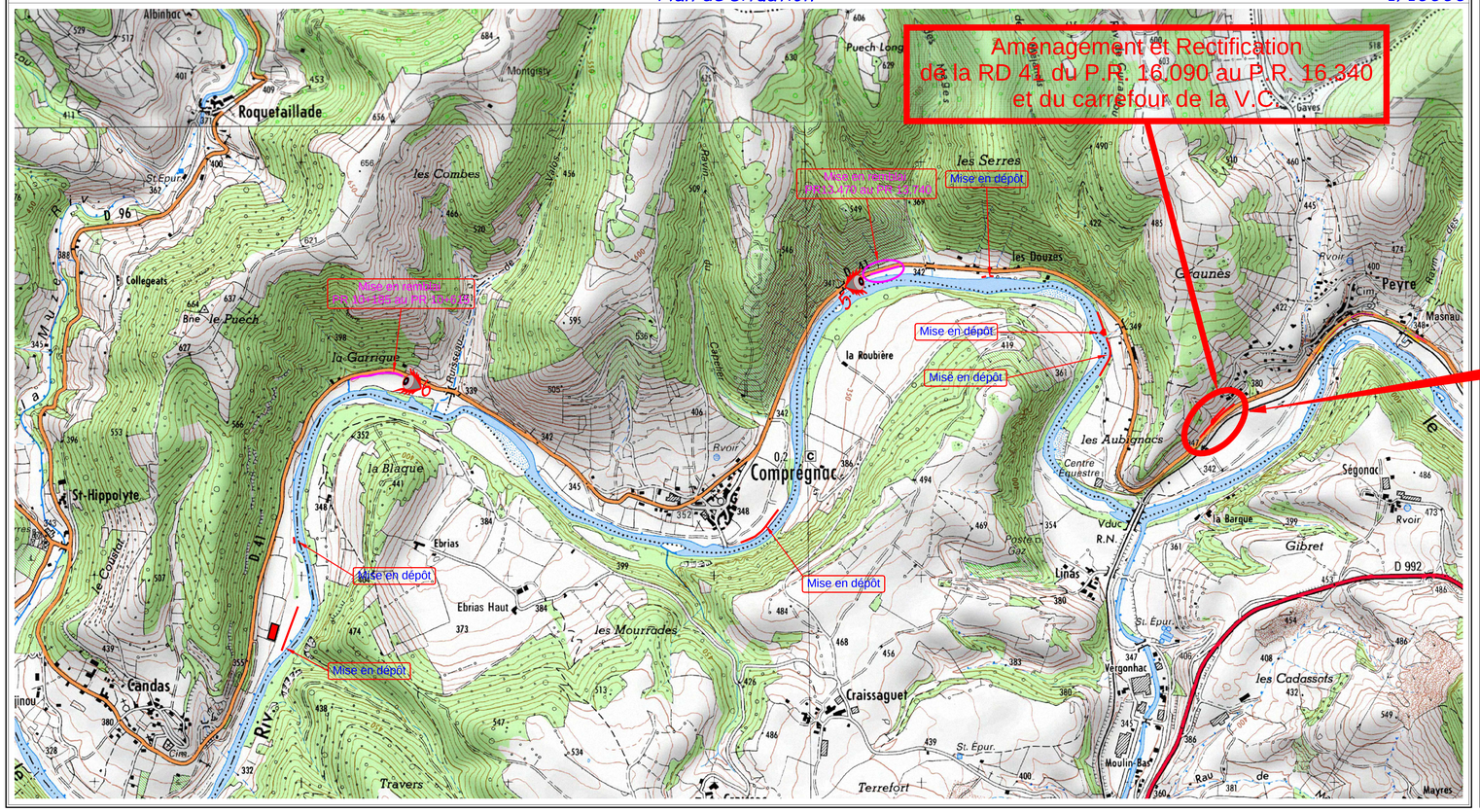
CANTON DE MILLAU 1 - COMMUNE DE COMPREGNAC

MISE EN SECURITE D'UNE SECTION ETROITE RD 41 DU PR 16.090 AU PR 16.340 ET DU CARREFOUR DE LA V.C. DE "THERONDELS"

Plan de situation *1/10000*



RD 41

Mise en sécurité d'une section étroite du PR 16.090 au PR 16.340

Etat des lieux:

- *Chaussée étroite*
- *Tracé sinueux*
- *Effet paroi (présence de murs en amont et parapet à l'aval*
- *Difficultés d'accès aux véhicules longs à la voie communale de Thérondels*

Objectifs:

- *Elargissement de la chaussée à 5.50 ml*
- *Rectification du traçé*
- *Rétablissement V.C. Thérondels et dimensionnement pour la giration des véhicules longs*
- *Mise en place de glissières de sécurité*

Avant travaux *Après travaux*

PRINCIPALES QUANTITES

Longueur du projet: RD 41 - 250 ml
V.C. - 110 ml

Volumes Déblais 15 000 m3

Volumes Remblais 4 000 m3
Mise en dépôt 11 000 m3

Maçonnerie

- *Longrine béton* 170 ml
- *Maçonnerie diverses* 36 m3
- *Nettoyage et jointement de mur de soutènement existant* 250 m²

Chaussée:

- *Couche en GNT 0/31.5 et 0/20* 1 400 T.
- *Enduit superficiel bicouche ESU2* 2 780 m²

Montant travaux : **510 655 € TTC**

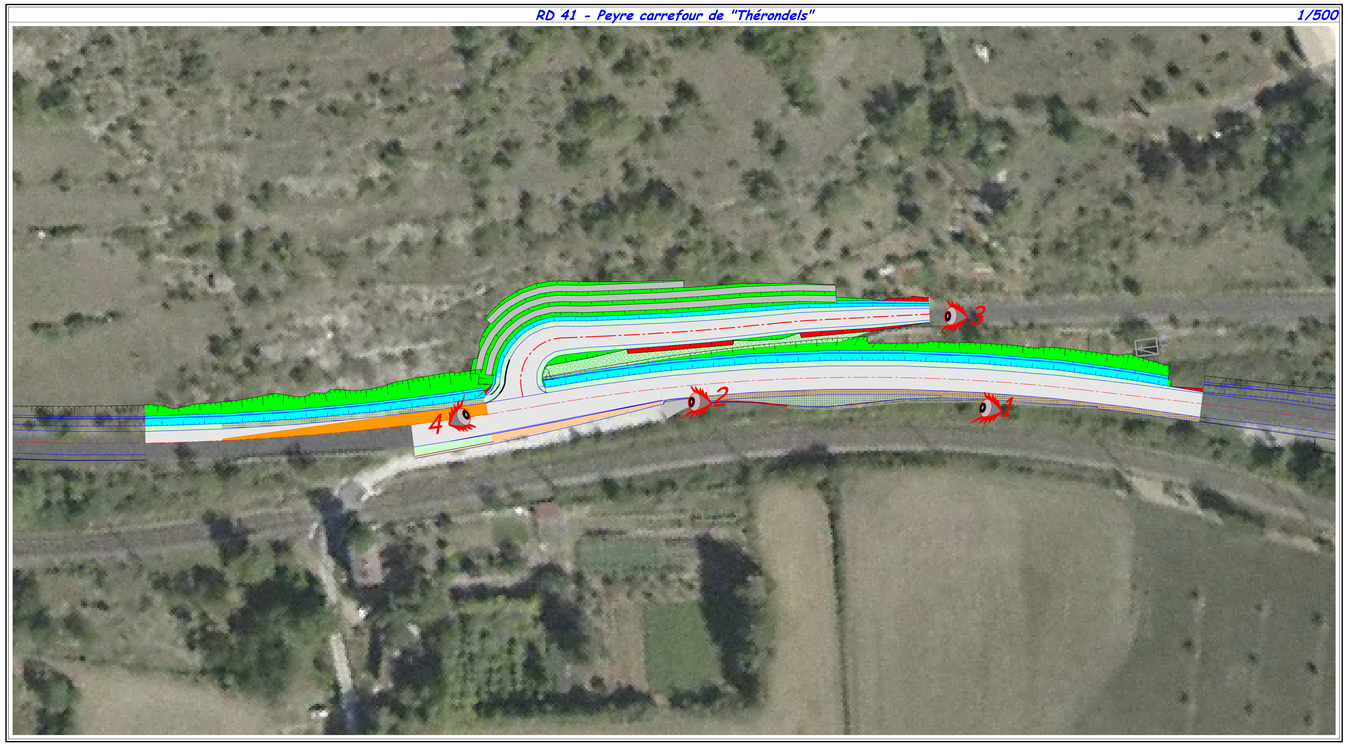
Montant total de l'opération : **540 000 € TTC**

Début des travaux: 20 Novembre 2017
Fin des travaux: 16 mai 2018

Entreprise titulaire : Sévigné T.P.

Autres intervenants
Gravellier - Bois (Implantation - DMPC)
Calliespace création (C.S.P.S.)
P.A.S.S. (Pose de glissières)
CEREMA (Contrôle seuils vibrations BRH)
SNCF (Surveillance)

RD 41 - Peyre carrefour de "Thérondels" *1/500*



RD 41 - Profil type V.C. *1/200*

RD 41 - Profil type déblais *1/200*